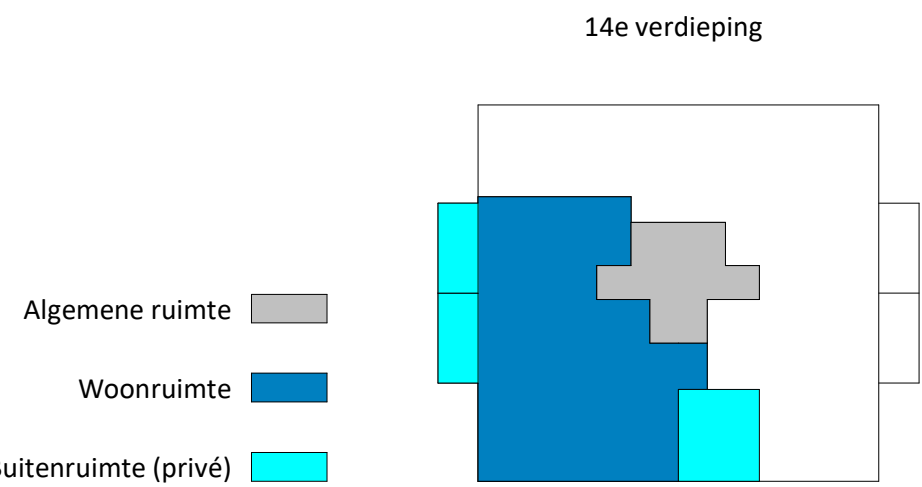




ALGEMEEN

- De posities en aantallen van de m.v.-punten zijn indicatief, en kunnen derhalve nog verplaatst worden.
- De indeling van de technische berging is indicatief en kan tijdens de uitvoering wijzigen. Deze ruimte is met name bedoeld voor techniek. Dit is niet uitsluitend bergruimte.
- De maten zijn ca. maten in cm en kunnen in werkelijkheid iets afwijken.
- De positie van de installatiesymbolen op deze tekeningen zijn ter indicatie, hier kunnen geen rechten aan ontleend worden.
- Hoogte installatiesymbolen conform technische omschrijving.

RENVOOI

	metselwerk		enkelpolige schakelaar
	isolatie		wisselschakelaar
	beton		dubbelpolige schakelaar
	lichte scheidingswand G4		CO ² - ruimtesensor
	lichte scheidingswand G5 (extra geluidswerend)		thermostaat bedraad
	metalstud (voor/zetwand)		dubbele wandcontactdoos horizontaal/inbouw
	HSB wand		dubbele wandcontactdoos verticaal/opbouw
	meterkast koud		enkele wandcontactdoos
	meterkast warm		bedrade leiding data
	rookmelder		videofoon toestel (VF)
	verdeler vloerverwarming (VV)		hemelwaterafvoer
	bel		aardmat
	mechanische ventilatie toevoer		vrijloopdranger
	mechanische ventilatie afvoer		zelfsluitend
	entree woning		30 minuten brandscheiding
	plafond lichtpunt		vorstvrije buitenkraan
	wandlichtpunt		droge blusleiding
	buitenarmatuur		zomering
	centraal aard punt (CAP)		radiator (elektrisch)
	loze leiding + controle draad		thermostaat
	bedrade leiding		wasdroger
			wasmachine
			warmterugwin-unit
			loze leiding
			afleverzet

in samenwerking met:

KCAP

AM

Brabant Wonen

BOUWBEDRIJF BERGHEGE

VERKOOPTEKENING

DEFINITIEF

VH ENGINEERING
BOUWKUNDIG BIM MODELLEEREN | PROJECTMANAGEMENT
PROF. B.TONEN ENGINEERING | G.T.HOUT ENGINEERING

Edisonstraat 103
7006 RB Doetinchem
T: 0031 (0)851 - 60 84 00
W: www.vh-engineering.nl
E: info@vh-pe.nl

project: LINCK RAADHUISLAAN OSS
opdrachtgever: AM VASTGOED / BRABANT WONEN
onderwerp: Bouwnummer 92
Type: A15b

engineer: P. Meurs / R. Prins	wijziging: A1	project: 2408E139
formaat: A1		tekening: VK-A-40-28
schaal: 1:50		
datum: 05-09-2025		